

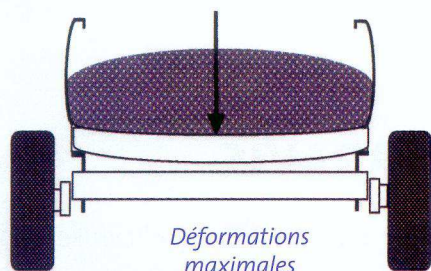
# Une longueur d'avance

## LA MAÎTRISE TECHNIQUE

Le châssis mécano soudé de l'**ARAVIS** s'appuie sur une conception à 4 longerons longitudinaux avec un essieu multi brides à double suspension par barres de torsion indépendantes et amortisseurs hydrauliques.

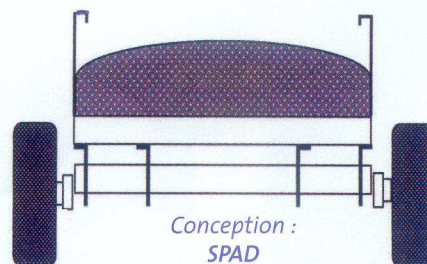
Ce **Système Permanent d'Anti Déformations** est une exclusivité **MECANO-GALVA** et commercialisée sous le terme de **SPAD**.

Sans le **SPAD**



Sous la charge, le fond est incurvé vers le bas. Lorsque la déformation est maximale, la caisse se cintre. Au fil des utilisations, la caisse et le châssis restent déformés. Il s'en suit alors des problèmes de traction, de sécurité et des ennuis d'utilisation (fermeture de hayon par exemple) qui peuvent influencer sur la durée de vie de la remorque.

Avec le **SPAD**



Fort de son expérience en remorques et châssis de caravanes, **MECANO GALVA** s'appuie sur le côté novateur de l'essieu à 4 brides.

Les principaux efforts sont beaucoup mieux répartis. Le corps de l'essieu contribue pleinement à la résistance du châssis et limite considérablement sa déformation même en cas de surcharge.

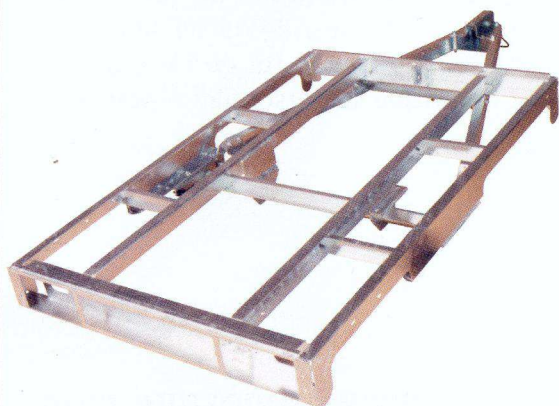
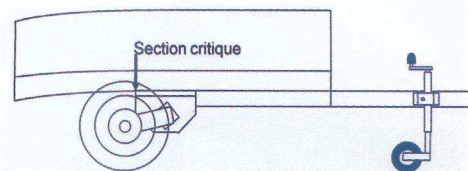
8

## AVANTAGES DU SPAD

L'intégralité du corps de l'essieu contribue à la résistance du châssis. La déformation de la caisse est réduite.

Le phénomène de flèche du fond de la remorque est largement diminué puisque la largeur dans le vide est réduite par un positionnement judicieux des 2 brides intérieures.

L'effort exercé sur la section critique située derrière la bride est divisé par 2 en raison du doublement des brides. Le phénomène de déformation par nids de poule est ainsi contré beaucoup plus efficacement. La qualité de traction de la remorque est largement améliorée : l'aspect sécurité également.



Le timon d'attelage est un organe homologué ; il est rapporté par boulonnage sur le châssis.

Cet assemblage garantit l'interchangeabilité de tous les éléments de la gamme **ARAVIS** dans les opérations de SAV.

La construction mécano soudée est garante de la qualité intrinsèque de la remorque qui garantit la fiabilité dans le temps.

**La structure est entièrement galvanisée à chaud**